

旺苍县的交通运输事业以推动全县的经济、社会、文化事业发展为奋斗目标。

近年来,旺苍县交通运输事业涌动着发展热潮。在县委、县政府的坚强领导和县人大、县政协的监督指导下,通过积极争取省、市交通主管部门的关心支持,全县交通运输系统始终坚定“发展振兴,交通先行”的理念,以前所未有的决心和力度,强力推进交通建设大会战,全体干部职工勇攀高峰,破冰前行,主动作为,争创一流,交通运输工作取得骄人业绩。

旺苍县委书记刘亚洲在接受记者采访时说,“十三五”开局以来,全县交通运输事业发展迅猛,主要目标顺利完成,取得了显著成绩。“十三五”期间,县委县政府将集全县委之智、举全县之力,用奋进的姿态吹响交通大会战、交通大发展的号角,无论是建设投入、建设里程,还是建设质量、建设速度都将创历史新高!

旺苍县交通运输工作的发展让人感到震撼。那么,旺苍县是如何抓好交通运输工作的呢?



旺苍柳溪路

主动作为 争创一流

——旺苍县交通运输事业加快发展纪实

敬琳 张廷旺 何青 本报记者 杨忠伟

交通发展篇

发展就是目标,发展就是启航,发展就是冲刺。

“十二五”期间和“十三五”开局以来,旺苍县交通运输事业一步一个脚印,硕果满枝。发展成就与“十一五”期间相比,成绩斐然。

交通投入保持持续增长。一直以来,全县上下坚持抢抓发展机遇,协调调动一切积极因素,通过多方集资,全力推动交通事业发展,实现全县交通基础设施建设投入逐年增加,为全面提升县域道路通行服务能力提供了强有力的资金保障。“十二五”期间,全县交通建设累计完成投资21.97亿元,是“十一五”时期交通建设投入的1.8倍。

干线公路骨架初步形成。“十三五”以来,该县围绕“构建主骨架,打造大通道”目标,实施了省道202线大中修工程76公里,启动了省道303线(旺宁路一期)48公里建设,加快推进了省道301线(天星至檬子)项目前期工作。通过努力,全县公路总里程达7031公里(含国省及村社道路),较2010年底增加3846.5公里。2014年成功升级国道1条、省道4条共364.5公里,彻底改变全县“省道少、无国道”的历史,进一步丰富了全县交通路网大动脉,为提升全县道路网络布局及区位优势奠定了坚实基础。

农村公路网络化逐步完善。五年来,围绕城乡统筹发展和服务新农村建设的宗旨,按照“提高等级、完善网络”的部署,积极实施农村公路“等级化”“网络化”和农村通达工程,先后实施了国天路、木九路、南龙路、两龙路等县乡公路,共新建通乡通村公路1537公里,实现了通乡公路基本硬化、352个建制村(社区)通水泥路,通村公路覆盖面达100%;并改建桥梁12座,维修加固危桥5座。

交通经验篇

“十二五”期间,旺苍县真抓实干,勇于创新,进一步加深对农村公路发展规律的认识,为“十三五”期间进一步加快农村公路发展创造和积累了宝贵经验。

坚持规划引领,政府主导。根据“十

二五”发展规划,结合各时期和不同阶段的发展特点,分别组织实施了“八大专项工程”和“新四大专项工程”,确保了规划目标的顺利完成。省委、省政府将农村公路建设作为重要民生工程,纳入对各级政府的目标绩效、民生工程项目及县域经济发展等考核范围。旺苍县委、县政府认真落实农村公路的主体责任,出台了支持农村公路发展的优惠政策,为加快农村公路发展提供了根本保障。

坚持创新机制,发动群众。在农村公路发展过程中,该县创新工作机制,注重强化群众观点,走群众路线,从群众立场出发考虑问题,始终将“修农民群众真正需要的路”作为工作的出发点和落脚点,充分调动和保护农民群众建路、养路、护路的热情和积极性。

坚持拓宽渠道,多元筹资。该县通过争取国家补助、加大省级财政投入、利用银行贷款、政府债券、整合各方涉农资金、引导社会力量投入等多种方式筹措建设资金,为农村公路发展提供了有力保障。

坚持培育典型,示范引领。高度重视交通运输工作中的先进示范、典型引路的作用,及时总结推广所取得的新经验、好做法,为集中连片特困地区农村公路发展走出了新路,树立了榜样。

坚持建养并重,协调发展。遵循“政府主导、规划引领、健全机制、分级保障”的方针,通过推进管养机构、管养人员、管养经费“三落实”等措施,初步建立符合该县实际的农村公路管养体制和运行机制;通过开展城乡交通一体化试点,推动各地因地制宜发展农村客运,促进农村公路建管养协调发展。

交通规划篇

“十二五”期间,旺苍县交通运输事业取得了辉煌成就。但是,全县交通系统全体干部职工并没有躺在功劳簿上睡大觉,步入“十三五”时期,为提升旺苍区位优势,实现后发赶超,全县对“十三五”交通运输事业发展进行了早规划、早安排、早行动。

针对该县贫困地区出行难、行路难、运输难的问题,集中力量打好交通路网扶贫开发攻坚战,加快改善交通发展条件,加快推进铁路、公路、航空、水运发展,推动客货运输体系建设,构建现代综合交通运输体系,全面提升公共服务能



巴中高速入口

力、行业管理能力、支持保障能力。

以打通对外大通道为重点,努力推动高速公路向贫困地区进一步延伸。

加快推进国省干线公路提档升级,构建形成对外畅通、路况良好、抗灾能力强的国省干线公路网络。

加快推进通乡油路、通村组硬化路、县乡道改善、村道完善及渡改桥工程建设,切实提升农村公路覆盖范围和通行保障能力,构建安全畅通、便捷高效、城乡一体的农村公路网络。

加快推进铁路扩能改造、通用机场建设等重大基础设施项目,增大增强交通服务水平与运营能力。

以改善渡口、船舶运营条件为重点,规范水运交通秩序,稳固运营安全。

以县级客运站场和乡镇中心站为重点,加快完善农村客运配套设施,构建以县级站为枢纽、乡镇站为节点、村级招呼站(牌)为补充的农村汽车客运网络,加快城乡客运一体化发展。

以巩固建设成果、提升管养能力为重点,建设完善公路养护管理体系,实现对重点公路、航道、码头、在建设设施的实时监测,加快推进出行信息在线服务、货运服务在线融合、行业管理在线协作、要素资源在线集成等方面重点工作,深化交通投融资体制改革,鼓励社会资本加大对交通基础设施建设的投入力度,健全完善对交通公共产品的财政保障机制。推进法治政府部门建设,建立健全权力清单、责任清单、负面清单制度,规范公正文明执法。

“抓好交通运输事业是一种责任和担当,是把县委、县政府关注民生的重大决策部署落到了实处。”

旺苍县人民政府副县长王刚坦言,近年来,县委、县政府牢固树立“发展振兴、交通先行”的理念,把交通建设作为全局工作的“重头戏”,脱贫攻坚的“关键战”,选用干部的“主考场”,集全县委之智、举全县之力,努力争取高速公路向该县延伸,加快国省干线公路提档升级,有力、有序、有效推进交通重点项目建设,积极构建“对外畅通、路况良好、抗灾能力强”的国省干线公路网络,助推了全县经济社会又好又快发展。

交通建设篇

科学规划,坚定发展目标。近年来,旺苍县立足长远,围绕规划谋发展,求突破,扎扎实实抓好交通建设项目尤其是交通重点建设项目的长远发展规划等基础性工作。一是积极邀请专业团队摸清“家底”。2014年,邀请省公路局路队历时3个月对旺苍县所有道路情况进行彻底摸排,采集新增公路数据3637公里,并在当年就将其中1200公里村道申报录入全省交通攻坚规划。二是积极促进县域交通路网优化。近年来,该县抢抓国家全面调整国省道路网络结构的机遇,成功将该县境内5条道路升为国道4省道,彻底结束了全县仅有一条省道的历史,也跨越性地突破了南北山区无国省干线的历史,为今后全县交通发展奠定了坚实基础。三是切实加大项目储备力度。“十三五”期间计划投资157亿元建设国省干线464公里。G542线旺苍段项目、旺苍县城嘉川至

东河段公路工程、S301线旺苍段、S411旺苍至张华段等重大交通项目前期工作加快推进,将极大提升旺苍交通“主动脉”的畅通能力。四是积极探索创新PPP融资模式。2014年,该县以提档升级S303线(即旺宁路)为契机,大胆吸引社会资本参与该工程建设,并顺利促成该项目于2016年4月开工建设,目前工程建设进展顺利。五是围绕旅游抓规划。立足于该县得天独厚的旅游资源,认真谋划,大力推动“交通+旅游”工作。围绕旺苍旅游规划打通旺苍旅游环线,启动建设天星至万家、盐河至英萃、檬子至大山(马家坪)公路,使旺苍的南北环线联通,串联米仓山大峡谷(龙潭子)、旺苍大峡谷森林公园(盐河采育场)、米仓山自然保护区、檬子大峡谷等风景区,推动鹿野温泉—汉王山旅游开发,建设鹿渡至黄洋水营、深溪沟至普济天台公路。

积极争取,夯实发展基础。一是强化项目资金争取。长期以来,资金筹措压力大,融资周期长,配套资金到位率低,一直是制约旺苍县交通建设的瓶颈。面对全县交通建设大攻坚实际,切实加大交通建设资金筹措力度,积极向省市争取政策支持,加大推介及沟通力度,通过争取易地扶贫搬迁交通基础设施贷款、省补助资金以及协调政府债券置换和新增债券资金等方式,多渠道向上争取交通建设资金。二是加快项目前期进程。近年来,该县交通重点项目纷纷落实落地,目前,旺宁公路已顺利实施,同时旺苍县城嘉川至东河段公路工程、省道301线旺苍段公路工程、南环旅游公路改建工程、广巴高速旺苍境内新增互通式立交工程、黄猫滩战役遗址红色旅游景区旺苍段连接公路(省道S411旺苍县城至张华镇(苍溪界)改建工程)6条直接影响全县交通格局与交通形象的重大交通项目正紧锣密鼓地有序地推进前期工作。

狠抓建设,奋力缩短差距。立足全县交通发展远落后于相邻县区的实际,紧扣脱贫攻坚大局,制定今后一段时期的农村公路建设尤其是通村公路建设发展规划,与扶贫开发、新村打造、产业发展、园区建设等有机结合起来,从2016年起每年新建村社公路600公里以上,到2018年重点村社公路将全部联网,最终实现“外通内联、通村畅乡、安全便捷”的农村交通网络全覆盖。2016年,全县以前所未有的决心和力度,强力开启、推进交通建设大会战,2016年建成县乡公路4条40公里、新建通村公路735公里、改善提升农村公路66公里,完成安保设施45公里,建成渡改公路桥9座,农村桥梁4座。全年累计完成交通建设投资8.7亿元,投资规模较2015年实现翻番,建设投入、建设里程、建设质量、建设速度均创历史新高,开创了旺苍交通建设的新局面,为三年交通建设大会战作了良好开局。2017年以来,全县延续奋力攻坚的迅猛势头,整体有序推进县域国省干线公路、县乡公路、通村入乡道路、农村桥梁等项目工作,其中,旺宁公路按计划稳步实施,县乡公路开工建设4条66公里、启动项目前期4条71.9公里,启动实施通村组公路658公里,5座农村桥梁有序实施(其中张华大桥已完工),截至目前全县已完成建设投资7.33亿元。

旺苍县交通运输事业建设为实现“三个一、三个三”兴广战略,实现整体连

片贫困到同步全面小康跨越而做出了巨大贡献。

交通管理篇

交通管理是旺苍县交通运输事业发展的生命线和精髓。

旺苍县交通运输局局长周志林接受记者采访时说,近年来,旺苍县交通运输局的良好管理促进了交通运输事业发展,无论是正在建设的国省道及县内干线公路、农村公路、安保设施、标准养护、绿化等方面,还是在一批便民的农村桥梁、农村客运站、运输超限超载等方面都十分注重细节管理,从局领导到每一个干部职工都在管理中流淌着辛勤的汗水。

运输管理工作健康发展。一是提升道路运输服务能力。进一步完善公交车公司化经营模式,全力保障农村运力,积极推行农村公交片区化,在三江、木门、五权设立农村客运公司;不断优化城市公共交通发展,及时更新补齐20辆下线出租车的运力空载,努力推动网约车出租车投放事宜。二是强化维修市场监管。进一步完善机动车维修市场准入、监管、安全保障体系,积极引导维修企业采用先进设备和工艺,严厉打击擅自改装、超范围作业行为,不断推动维修市场规范化发展。三是全力巩固“打非治违”成效。持续“打非治违”专项整治工作,深入开展道路运输市场非法违法生产经营行为的整治工作,切实加强重点货源源头单位监管,道路超限超载现象得到有效遏制,其经验在全省范围推广交流;推进货运市场公司化管理,全面规范客货运输市场秩序。

道路养护工作常抓不懈。一是探索养护市场化运行模式,实行公路基础设施管养分离。二是加快道路机械化养护中心筹建工作,提升应急响应与处置能力。三是推动城西西货站建设。拟在广巴高速旺苍西出口开工建设县级货站,缓解城市交通压力,提升货运中转的便捷服务能力。

安全管理扎实推进。遵循“杜绝重大事故,减少一般事故”原则,切实加强交通运输行业安全管理,坚持道路运输、水上交通、建设过程的日常安全监管,开展不同时期和重要时段的安全检查和整治工作,切实将安全隐患排查及治理落到实处。

交通扶贫篇

路通百业兴。精准扶贫户要脱贫,交通必先行。2016年交通扶贫工作扎实推进。2017年,旺苍县交通运输局坚持以脱贫攻坚统领全局工作,努力全面完成全县贫困村道路建设工作。

“以新一轮扶贫专项工程为重点,努力缩短贫困地区发展差距,做好项目储备,全力推进国省干线、农村公路、汽车站点等建设,为年度脱贫攻坚提供保障。”旺苍县人民政府县长余飞宇说。

2017年,要实现全县47个贫困村退出、4673名贫困人口脱贫的年度脱贫攻坚目标任务,旺苍县计划开工建设国省道2条117公里、县乡公路8条137.9公里、旅游资源路1条7公里、农村桥梁5座、村级招呼站100个、安保措施40公里、通村组公路658公里,实现2017年47个贫困村通村硬化路全覆盖。其中,涉及脱贫村42个99条242.06公里硬化路、新建泥结碎石21条106.3公里、村级招呼站47个,目前,工程进展顺利。

如今,一条条便捷畅通的农村公路在山间蜿蜒盘旋,成为全县贫困群众走出贫困的希望路,奔向小康的幸福路。去年,旺苍县交通运输局把万家乡交通扶贫作为大事来抓,累计投入800多

万元用于3个贫困村的道路新建、扩建和水泥硬化建设。其中该乡金星村未脱贫之前,交通不便,坡陡、弯急、路窄,出行难,群众种植的农副产品销售不出去,道路成了制约村民脱贫的瓶颈路。为此,全村借着全县交通大会战的东风,硬化了4条道路,全长15公里,改扩建道路6公里,实现了村社道路网络全覆盖。今年,由于交通条件的改善,为金星村发展特色产业提供了基础,建成了中药材和木耳栽培集体经济产业园区,不少贫困户也依托资源优势发展了致富产业,收入快速增长。

“路通了,每到农副产品收获的时节和农家畜销售的旺季,不时有满载货物的车辆运行在村间的道路上。”万家乡金星村村主任宋建德说,老百姓现在要赶集、走亲访友多是骑摩托车和搭乘小汽车,出行方便多了。交通扶贫给老百姓带来了实惠!

今年上半年,旺苍县农村公路建设成绩喜人。在去年完成735公里超目标任务基础上,今年计划完成658公里,已完成目标任务的80%。

换挡升级、四通八达的交通网络不仅为老百姓的出行带来了方便,而且为投资者带来吸引力。截至目前,全县工业产业入驻项目已达37个,总投资达26.04亿元,使地方经济发展保持了稳健的增长态势。

旺苍县交通扶贫通村公路精心规划,措施得力。旺苍县交通运输局围绕通村公路扶贫项目在具体落实中,以配强技术力量,严把规划设计关,规范通村公路建设程序,抓好工序检测和竣工关,强化安全监管,全面公开时间、建设规模、技术标准、施工工艺等,广泛接受社会监督。并按照“县道县养、乡道乡养、村道村养”原则,健全养护体系,提高养护效果。

旺苍县交通扶贫的发展,重点在于提升老百姓的幸福指数。

现在,旺苍县的县乡公路、通村公路愈来愈多了,离老百姓小康目标更近了,缩小了旺苍与外界的距离。一批特色产业落地生根,一个个工业企业正在开机生产,旅游产业正蓬勃兴起……交通兴县、交通富民的梦想更近了。

展望未来篇

不忘初心,不辱使命。坚定目标,推进事业。

“近年来,旺苍县交通运输事业发生了翻天覆地的变化。这些成绩的取得,既是各级党委、政府高度重视和关心的结果,也是交通战线广大干部职工无私奉献、顽强拼搏的结果!”旺苍县委常委杨光辉说。

长风破浪再扬帆,勇立潮头歌大风。展望未来,催人奋进。

“十三五”期间,按照“构筑大通道、建设大动脉、疏通微循环”的理念和建成高效、便捷的综合交通运输网络思路,以高速公路为主轴,在全县实施“一绕、二环、三射线、四横、五出境”工程。

“一绕”:新建绕城快速通道。“二环”:新建贯穿全县北部17个乡镇的北环线;新建涉及11个乡镇的南环线。“三射线”:改造旺宁公路,重建普木路,提升嘉张路。“四横”:新建建川北旅游线旺苍段(朝天李家—苍王峡—七里峡—檬子—南江县桃园);改造提升省道202线为国道;扩能改造广达铁路;改造提升苍溪—九龙—木门—南江县道公路为省道。“五出境”:鼓城至陕西卡门,枣林至元坝磨滩,燕子至利州荣山,大河至南江坪河,金溪至南江团结。

旺苍县交通运输事业的明天会更好!



国天路乡道



万家乡友社村入户路



在建旺宁公路仰天洞桥梁工程