

# 北京-东京论坛释放中日关系持续改善信号

新华社记者 王可佳

第十四届北京-东京论坛日前在东京举行。本届论坛的主题为“深化互信与合作,共担亚洲及世界和平与发展责任——思考中日和平友好条约的现实意义”。

论坛主办方会前发布的最新民调显示,日本受访者认为中日关系重要的一大原因是“两国合作对于亚洲和平发展必不可少”。此外,有六成以上的中日受访者支持两国进一步就双边关系和地区事务加强合作。

与会者认为,中日两国可在朝鲜半岛和平机制领域深化合作,进一步启动与完善管控分歧的“双轨、多边对话机制,共同维护地区和平稳定”。

本首相时隔7年来的首次访华。据此前媒体报道,拓展中日双边、多边合作将成为安倍访华的重要议题之一。

同时,多位与会代表指出,在当前的贸易保护主义浪潮下,身为世界重要经济体的中日两国可以在共同维护多边贸易体制方面发挥更多作用。

中国经济学家樊颖认为,中日作为经济大国,可以合作推动诸如中日韩自由贸易区协定、区域全面经济伙伴关系协定等地区多边机制,以促进并带动全球经济和贸易发展。

日本前首相福田康夫在论坛致词中指出,目前,包括经济全球化在内的现有国际秩序出现动荡。迄今,日中等亚洲国家都在有序下实现了发展,维护和完善这一秩序符合亚洲乃至全世界的利益,两国应携手努力肩负起这一责任。

挖掘合作潜力 发力“一带一路” 日本首相安倍晋三将于10月25日至27日对中国进行正式访问。这将是日

重温条约精神 推动关系发展 今年是中日和平友好条约缔结40周年。条约对两国关系发展确立了政治基础和法律规范。

福田康夫表示,在条约缔结40周年之际,双方应重返条约精神原点,对两国关系进行深入思考。

与此同时,相关民调显示,两国受访民众认为领土、历史等问题仍是阻碍中日关系发展的重要因素。

田代秀敏认为,日中和平友好条约缔结40周年对两国关系来说是一个重要节点,希望两国领导人的对话能推动中日关系迈上新台阶。

日本三井不动产董事船冈昭彦则表示,日中企业在智能城市建设、资源回收利用等绿色经济领域的合作大有可为。

# 联大赋予巴勒斯坦履行77国集团主席相关职能的权力

新华社联合国10月16日电(记者徐晓蕾)联合国大会16日通过决议,决定在巴勒斯坦明年担任77国集团主席期间赋予其6项权力,从而为这一联合国观察员国顺利履行相关职能扫清了障碍。

联大当天以146票赞成、3票反对、15弃权的投票结果通过这一决议。美国、以色列和澳大利亚投了反对票。

根据决议,联大将在巴勒斯坦担任77国集团主席期间赋予其6项权力,包括代表“77国集团加中国”发表声明、递交提案或修正案、就立场进行答辩、提出程序性动议等,从而保证巴勒斯坦能够顺利履行主席职能。

# 中国-中东欧国家推进交通和基础设施互联互通

新华社贝尔格莱德10月16日电(记者王慧娟)第三届中国-中东欧国家交通部长会议16日在塞尔维亚首都贝尔格莱德举行,与会代表就进一步加强中国-中东欧国家交通和基础设施领域合作交换意见。

塞尔维亚总统武契奇当天在致辞中说,参与“一带一路”建设和“16+1合作”为本区域国家带来益处。“一带一路”建设让所有参与者受益。

哈伊洛维奇透露,自“16+1合作”机制建立以来,塞尔维亚共吸引投资160亿美元,其中90亿美元源于与中国的基础设施和其他项目合作的投资。他说,未来基础设施领域的互联互通一定会带来更多投资。

中国交通运输部部长李小鹏在致辞中建议中国与中东欧国家发挥互补优势,在交通运输领域开展更广泛、更深层次的互利友好合作,为双方经济社会发展、也为世界贸易和人员往来注入良性动力。

# 第二届中俄创新对话推动务实合作

新华社莫斯科10月16日电(记者栾海)为期一天的第二届“中俄创新对话”16日在莫斯科举行。双方共同签署并发表了《第二届中俄创新对话联合宣言》,确定了《2019-2024年中俄创新合作工作计划(路线图)》。

此次活动由中国科学技术部与俄罗斯经济发展部共同主办,旨在加强两国在创新战略与规划、创新政策与机制、科技金融、中小微企业企业发展等方面的战略对话,推动相关机构、企业和创业孵化器等的务实合作。

中国科技部副部长张建国和俄经济发展部副部长戈里科夫出席了创新对话的全体会议开幕式。张建国在致辞时说,深化中俄创新对话,将有利于促进科技同产业、金融深度融合,有利于优化创新环境,集聚创新资源,共同构建开放包容、互利共赢的中俄创新合作。

创新合作。俄经济发展部与中国科技部正磋商设立“中俄联合科技创新基金”。“俄中两国创新合作潜力巨大,两国政府部门的一项重要任务就是协助俄中伙伴充分发挥创新合作潜力并取得成果”。

来自中俄两国政府、高校、科研机构、高新园区、产业联盟、投资机构、技术转移机构和创新型企业的近百位代表参加了本届对话的全体会议,并围绕中俄科技创新战略与政策、地区创新合作、创新产业集群政策、科技金融等议题展开深入讨论,为推动中俄两国创新合作、共同发展出谋划策。

为顺应中俄创新驱动发展需要,深化两国务实合作,2016年6月,中国科技部与俄经济发展部正式签署《关于在创新领域开展合作的谅解备忘录》,中俄创新对话机制正式启动。2017年6月,首届“中俄创新对话”在北京举行。



10月14日,在英国伦敦,英国女作家安娜·伯恩斯在拍照式上与作品《送奶工》合影。2018年度英国布克文学奖16日晚揭晓,英国女作家安娜·伯恩斯凭借小说《送奶工》获此殊荣。她是布克奖49年历史上第17位获奖女性。

新华社发(雷·唐摄)

# 前三季度车市负增长0.6%

新能源车或成年末唯一亮点

12日,全国乘用车市场信息联席会(以下简称“乘联会”)发布数据显示,9月,我国狭义乘用车共销售1904525辆,虽持续回暖,环比上月再上涨9.8%,但与去年同期相比,同比下滑已扩大至13.2%。

对此,全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,9月前三周车市销售非常低迷,但在十一前最后一周出现一波快速抬升,这也是各大厂商渴望在季度末冲量的表现。

具体到车型方面,9月,轿车、SUV、MPV销量环比上月均持续稳步回暖,其中尤以SUV上升步伐最为明显。

也拖累车市前三季度增速进入负增长。其中,9月轿车共销售968660辆,环比增长8.5%,同比下降11.6%,下降幅度较上月扩大了5.7个百分点;综合前三季度数据,轿车共销售8100349辆,同比增速回落至仅0.6%。

SUV车型9月共销售803044辆,环比上涨12.1%,但同比仍大幅下滑14.5%,下跌趋势明显。综合前三季度数据,SUV累计销售6846812辆,同比增速已趋于零点,仅增长0.4%。

9月MPV共销售132821辆,环比仅增长6.3%,同比跌幅扩大至16.3%。也拉低MPV前三季度累计增速降至-12.5%。

新能源汽车继续成为市场中的绝对亮点。9月,新能源车共销售9.9万辆,同比增长73.0%。

短期来看,新能源车或将成为10月乃至第四季度车市的最大亮点。乘联会厂家数据显示,今年前三季度新能源乘用车销量累计达到61.3万辆,同比增长98.0%,已经超越2017年的全年销量,仍处于销量井喷阶段。

新能源车的强劲表现,首先是建立在国家对新能源车针对性较强的政策制定之上;同时,消费者对于新能源车的接受程度和刚需也在不断提升;此外,双积分政策的出台,也让车企将研发精力转向新能源车,并推动了新能源车在数量 and 品质方面的全方位发展。

同时值得注意的是,1-9月,A0级及以上级别新能源车销量增速更为明显,目前个人主流购买新能源车的续航里程已经基本在300公里以上,A00级电动车续航里程也全面升级到200公里以上。这也表现出在政策与需求双轮驱动的影响下,消费者选购新能源车的标准已经从低价位迈向品质、高续航等方面提升。

# 东风风神全新一代AX7广元上市



14日,东风风神全新一代AX7上市发布会在广元新通华4S店圆满落幕。应互联网时代之势,以人工智能之名,全新一代AX7为AI而来,集智能车机AI生态、大气外观交互美学、丰富配置舒适享受于一身,开启智慧出行新时代。

生态等特色,在语音识别的准确性、人机交互体验的流畅性以及多场景应用生态的广泛性上,全力满足消费者需求。全新一代AX7是东风风神首款采用交互几何家族设计理念的车型,其将几何美学融入设计,流畅的SUV型态简约立体而不失魅力美感。

全贴合电容触摸屏,与12.3英寸智能全液晶动态仪表实现双屏互动,配备有脚踏感应式智能电动尾门。

除常规的车身电子稳定系统ESC、牵引力控制系统TCS、坡道辅助系统HAS等外,全新一代AX7还搭载了众多智能安全配置,如通过超清360°全景影像与盲点监测系统BSD,营造“上帝视角”,减少盲区。

搭载高效铂金动力组合——1.6T发动机匹配爱信6速自动变速器,创造了动力性与经济性的极致平衡。

该车为用户提供更多重视AI礼遇,十年不限里程超长质保、72小时无忧退车、至高8000元置换礼包、车联网基础流量终身免费等。

东风风神

# 说到享到

## 全新一代AX7为AI而来

市场指导价:  
AI先锋版 11.99万元  
AI领航版 12.99万元

全新一代AX7

▲ 大气外观交互美学 ▲ 丰富配置舒适享受 ▲ 智能车机AI生态

广元新通华东风风神4S店  
电话: 3353555 地址: 广元市南河恒昌揽胜一楼