

做好服务工作 为困难群众送去温暖和祝福

本报讯(记者 曾媛)1月22日下午,市委常委、副市长甄文涛,副市长吴桂华率慰问组在利州区东坝陈家壕社区、南河石马坝社区、南鹰社区探望了3户特困家庭,为困难群众送去温暖和祝福。

陈家壕社区的白成荣1983年退伍,因病评为三级伤残。去年又查出患心脏病,长期吃药和多次入院治疗的费用致使白成荣一家生活陷入窘境。当天,慰问组与白成荣亲切交谈,详细询问其与家人的生活情况以及治疗情况。慰问组一行还相继探访了两户家庭特困户。因均涉及有未成年人,每到一户都表达了特别的关心和关爱,与对方拉家常,嘘寒问暖,详细了解他们的

身体状况、春节前的准备情况和近期生活情况,并为他们送去了慰问金。叮嘱他们要保重身体,饮食上要注意营养卫生,调整心情,安心生活,有困难及时找相关部门反映。

慰问组要求,相关负责人员要切实增强使命感责任感,做好服务工作,同时要在去年的基础上,加大力度做好救助、救济和保障工作,完善配套设施,加强科学管理,不断提升救助能力和整体工作水平,包括对困难户的最低生活保障补贴、协助困难病患者申请医疗救济、保障困难群众的基本生活等方面,为特困对象提供高质量、社会化的救助服务。

共建市场平台 助推广元农业发展

本报讯(记者 杨劼)1月23日,由省商业联合会、省川联农业产业化龙头企业协会、商务青年企业家联合会发起的“走遍西部市州,振兴乡村经济”系列活动走进广元。市委常委、副市长甄文涛出席活动并讲话。

据了解,此次活动旨在多维度资源整合共享,搭建一个专业化、集约化、规模化、国际化、信息化的农产品流通大平台,依托广元川陕甘国际农产品(物流)批发交易中心(西部大市场),助力广元“一村一品”精准扶贫计划,推动广元乡村振兴和农业发展。

甄文涛指出,西部大市场是我市重点招商引资项目,作为我市重要的民生工程,承载着我市老旧农副产品批发市场

外迁的重任,对完善城市功能、提升城市品质,进一步拉动项目投资、带动本地群众就业具有积极作用。

据悉,落户广元的广元西部大市场“一村一品”精准扶贫计划,对于农民的职业专业技能培训,让乡村实现“扶贫造血”机能,未来在西部大市场农产品流通大平台的承载下,广元的优质农副产品出广元、联成都、看全国、奔世界的交易流通又将有了新的渠道。

西部大市场由四川北新大弘集团旗下广元大瑞农业发展有限公司开发,位于利州区盘龙镇,毗邻广元空港物流中心,规划占地面积424亩,总规划建筑面积达34万平方米。

“浙川”携手就业扶贫 旺苍数百名贫困户达成就业意向

旺苍县去年通过劳务协作帮助转移贫困劳动力到台州市、仙居县等地就业2809人



图为2019年“浙江仙居——四川旺苍”就业扶贫劳务协作招聘会现场

本报讯(代蕊 文/图)“我找到工作了!到浙江程豪电气公司做焊工,月薪4000元!”刚签完用工意向协议,广元市旺苍县嘉川镇前哨村的贫困户赵克刚兴奋地打电话告诉家人。1月22日上午,

由浙江省仙居县人民政府、旺苍县人民政府主办的2019年“浙江仙居——四川旺苍”就业扶贫劳务协作招聘会在旺苍县玉龙广场举行,来自浙江省仙居县和旺苍县的57家企业,向旺苍县建档立卡

贫困劳动者及其他求职人员带来2757个岗位。

此次招聘会,浙川两地企业提供了涉及物业管理、酒店服务、餐饮、缝纫、操作、装配、焊接以及钳工、普工等多个工

种用工岗位。旺苍县1000余人进场求职,现场与招聘人员咨询、交流,收集用工信息、寻找理想的用工岗位,达成初步就业意向435人,其中建档立卡贫困户达成初步就业意向327人。

“没想到这么简单就在家门口就能找到合适的岗位。这次招聘会,不仅可以选择到浙江务工,还可以选择本地企业务工。”从旺苍县嘉川镇庆寨村3组赶来应聘的贫困户冯金玉,在经过一番选择后,签约了四川优益家实业有限公司。“在当地企业务工,不仅购买五险一金,工资还达到3000多元一月,今年就可以摘掉穷帽。”她兴奋地说。

“希望两地用工企业加大宣传推介力度,用真心真情为求职人员服务,以优越的务工环境、丰厚的务工报酬吸引人才。”该县相关负责人说,旺苍县将按照浙川东西部扶贫协作部署,聚焦精准扶贫、精准脱贫,广泛搭建就业供需对接平台,促进更多贫困劳动力和富余劳动力实现就业。

据介绍,自东西部扶贫协作开展以来,仙居——旺苍始终本着“优势互补、互惠互利、长期协作、共同发展”的原则,达成了两县东西部扶贫协作计划,并互设了就业工作站,组织东西部劳务协作——贫困家庭劳动力技能培训44期,开展专场招聘会16场,双方劳务协作关系日益密切,取得了良好的社会效益。2018年,旺苍县转移贫困劳动力就业1.2万人,其中通过劳务协作帮助转移贫困劳动力到台州市、仙居县等地就业2809人。

新春慰问送爱心 嘘寒问暖道关怀

本报讯(记者 周小丁)在新春佳节即将来临之际,1月22日,副市长杨浩、市政协副主席赖翠兰来到部分困难公务员家中进行走访慰问,为他们送去新春的祝福,传递党和政府对困难公务员的浓浓关怀。

在市农业局困难公务员郭梓宏家中,杨浩、赖翠兰与他促膝交谈,详细了解他目前的身体状况和家庭情况。当了解到郭梓宏因疾病导致生活不能自理且每个月需要支付高昂的医药费,家庭生活较为困难时,杨浩、赖翠兰将慰问金送到郭梓宏的手上,鼓励他要保持乐观心态,坚定战胜病魔的信心,积极配合治

疗,争取早日康复。杨浩、赖翠兰还叮嘱随行相关部门负责人,要依据有关政策,对困难公务员进行及时救助,确保他们度过一个欢乐祥和的新春佳节。

许江是市安监局的技术骨干,由于家属患病,家庭负担较重。走进许江的家,杨浩、赖翠兰与他拉起家常,询问家庭生活情况及家人健康状况,细致了解当前存在的困难。杨浩、赖翠兰勉励他要树立起战胜眼前困难的信心和决心,在安心工作的同时照顾好家庭,努力在各方帮助下过上幸福美满生活。许江表示将踏实工作,克服困难,努力将日子过好。

坚持问题导向 不断增强廉政风险防控

本报讯(杜悦)笔者昨日获悉,去年以来,市纪委监委驻市政府办纪检组紧紧围绕监督这个基本职责,围绕中心、服务大局,把纪律和规矩挺在前面,坚持问题导向,切实履行监督职责,取得良好的成效。

紧盯关键岗位监督,不断增强廉政风险防控。通过不定期开展日常监督、参加党组会议、随访服务对象等形式,建立内外结合、干群联动的联合监督检查机制,促进廉政风险防控体系不断完善。积极开展岗位廉政教育,不断强化党员干部的廉政风险防范意识。深入监督单位进行座谈调研,督促监督单位全面排查廉政风险点,共查出风险防控点65个,明确风险防控责任人65人,制定风险防控措施183条。

盯住重点领域监督,突出抓好权力运行的关键环节。将监督延伸至“三重

一大”事项决策的事前酝酿、事中讨论和事后执行全过程。在深入调研的基础上,明确财政资金项目实施、交易审核、公务用车管理等监督重点领域。切实督促监督单位进一步改进机关作风、提升机关工作效能、提高为民服务意识。组织力量开展贯彻落实中央八项规定精神、整治群众身边不正之风和腐败问题的专项督查工作,对督查发现的问题及时督促整改落实。

盯住关键节点,对岁末年初、传统节日、婚丧喜庆等问题易发多发时段,采用文件通知、会议强调、信息提醒等方式多敲打,坚决纠正厌倦情绪和麻痹思想。及时解读“四风”问题动向新表现,防止干部职工“犯糊涂”。通过关口前移,充分发挥了派驻监督的“探头”作用,促进监督单位风清气正的良好氛围。



1月21日,市军休所帮扶干部深入帮扶联系村——苍溪县龙山镇非贫困村桑林村开展“新春送温暖帮扶慰问活动”,看望慰问贫困户。

在桑林村村委会院内,帮扶组一行集中慰问了43户贫困户及9名村干部,共发放棉被52件、食用油52桶。并集中对扫黑除恶、冬季防火等安全知识进行了宣讲。帮扶责任人围绕对帮扶对象谈心交心,详细了解年关准备情况、当前生活情况以及脱贫致富的想法。现场为贫困户赵成贵赠送养殖发展资金1600元。

慰问结束后,帮扶组和该村两委班子、驻村“第一书记”一起座谈,共同回顾桑林村自帮扶以来发生的明显变化,认真聆听对帮扶工作的意见建议,共商2019年脱贫帮扶重点工作。 王晓梅 摄

脱贫奔康交通二年大会战

剑阁县多措并举抓好2019年春运保障工作 提升服务品质 全力保障旅客出行需求

本报讯(记者 王梓茵)记者昨日从剑阁县交通运输局获悉,该局采取强化组织领导,突出安全保障,统一运力调度、提升服务品质等措施,全力抓好2019年春运保障工作。

强化组织领导。成立了春运工作领导小组,制定《剑阁县2019年春节运输工作方案》《剑阁县2019年春节运输工作应急预案》,组织召开剑阁县2019年春运工作会议,安排部署春运工作,落实工作责任,强化工作措施,健全工作机制。

突出安全保障。严格落实道路客运运机安检、“三不进站、六不出站”和水路运输“六不发航”、“两个100%”安全管理制度,完善车辆及船舶运营动态远程监控系统,强化安全隐患排查整治和驾乘及从业人员安全教育,春运承运车(船)安全性能检测率达100%,春运从业人员安全教育率达100%,排查安全隐患8处,整改8处,整

改率达100%。

统一运力调度。针对春运期间返乡人员及旅游人员出行流量、流向和时段等实际,对全县班线客运车辆266辆、公交车94辆、出租车100辆统一调度,储备30辆纯电动公交车从剑门关高铁站直达普安和剑门关景区,从新疆、成都等外地客运企业外借旅游客运车辆20辆,应对旅客中、短途出行高峰,全力保障旅客出行需求。

提升服务品质。剑门关客运站、普安客运站增设9个临时售票服务窗口和5台自助售票机,并开设农民工、学生专用售票窗口;路政和公路养护部门全天对全县主要干线公路进行道路安全、畅通巡查;组织150余人的志愿服务队在各车站开展“情满春运”志愿服务,在各主要干线公路交叉路口、服务站设立7个春运咨询服务点,解答旅客出行难题,并配备热水、纸杯、常备药品等,全力营造温馨出行环境。

广运集团周密部署各项春运工作 适时调整客运班线 加强服务保障

本报讯(记者 欧亚亚丽)春运已至。记者昨日获悉,广运集团通过适时调整客运班线、规范运输市场秩序、加强服务保障等多项举措,提前谋划、周密部署各项春运工作。

公司及调整苍溪、旺苍、青川、剑阁、朝天、普安、红岩等部分县际直达客运班线及有农村旅客出行需求的农村客运班线直接进入长途客运站始发,增加了市客运站与长途客运站之间公交换乘的班次和车辆,延伸、调整部分公交车辆停靠站点至长途客运站,增开客源较多的区乡直达客运班车,积极做好了道路客运、城市公交与铁路、民航、水路运输的衔接,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

积极与各级主管部门对接沟通,组建成立专门的市场整治维护人员队伍,继续深入开展以扫黑除恶为切点的治违打非的专项市场整治活动,严厉打击非法营运扰乱运输市场秩序行

为。大力整顿站场内秩序,继续巩固客运站周边市场整治成果等,共同营造和谐有序的春运市场环境。

优化联网售票服务,提供上门售票、预定团体票、送票上门等便民服务,进一步拓宽售票渠道,充分利用“四川汽车票务网”和“四川广运”微信公众号及坐席电话工具,提高客运线路及班次挂网率,方便旅客实时查询车站发班线路、班次时间、票价等相关信息,提供多元购票服务和咨询服务。充分利用各种渠道,及时精准发布天气变化、运力开展、班次调整、客票余额、公路路况、交通管制、分流绕行等各类信息,引导旅客合理安排出行。设置农民工专用售票窗口及专用候车区,储备相应物资食品,在做好餐食、热水供应、环境卫生保洁等基本服务的基础上,积极为旅客提供无线上网、急救药物、手机充电等特色服务。

把咱们广元的农产品推向全世界

——走进四川食为天农业有限公司

刘鸿博

取得了鲜活、速冻、干制等多个出口农产品生产备案证书,还在日本、新西兰等国家获得了长期稳定的订单,2018年出口销售额达到1400万元……

总投资9100万元、年生产加工能力8000吨以上的四川省食为天农业有限公司作为全市颇具规模的国际出口企业,坚持诚信经营的发展理念,致力于打造全省最大的名优特果蔬类和大宗农产品深加工基地。

以安为先 严把质量关

近日,笔者走进苍溪县经济开发区紫云工业园,十多家农产品精深加工和生物制药、食品加工企业坐落于此。

“民以食为天,食以安为先,这是我们企业名称的由来,也是我们的立业宗旨。”2014年,在外经商二十多年的韩晓东响应苍溪县返乡创业号召,回到家乡创办了四川食为天农业有限公司。该公司是一家具有进出口贸易经营权的公司型企业,主要经营销售食用菌类、魔芋类和果蔬类精加工农产品,产品远

销日本、韩国、澳大利亚、新西兰等发达国家和地区。

“在农产品进出口市场中,日本和新西兰对产品的质量检验是最严格的,我们成功通过了国际食品安全管理体系(HACCP)和国内食品安全管理体系(SC)”韩晓东自豪地说。

在产品质量把控方面,该公司建有专门的质量控制队伍,采用自主知识产权专利技术,在确保产品原料供应绿色无公害的基础上,对生产过程、出厂等环节设置相应的检测程序,并对各类农产品制定相应的质量标准,对农药残留、重金属、植物生产调节剂等指标进行严格把控,保障了加工农产品的绿色生态化。

诚信为本 铸企业品牌

食为天的产品能够畅销国内外,除了凭借优质的产品,诚实守信的经营理念也是关键所在。

“我从商二十多年,深知打造企业品牌不是一朝一夕就能做到的,要以诚信作为支撑,这样的品牌才能经得起时间的考验。”韩晓东告诉记者,在日常

经营中,常会有一些原材料供货商找上门来,提出以低于市场价格的农产品为其供货。“价格确实很低,但我们都一一拒绝了,因为蔬菜的农药残留、植物生长调节剂等检测指标不能达到加工标准。”

作为一家诚信企业,食为天拒绝了那些产品质量不过关的供应商,建成了自己的菌类、果蔬供应基地,从源头开始全程监控,把控食品的健康、安全。目前,该公司在苍溪县云峰镇的云台观原料种植基地已获得国际认证认可。

韩晓东的执着与坚守,为食为天公司树立了良好品牌形象。

在前不久召开的全市民营经济发展大会上,韩晓东等20名企业家被市委、市政府授予“广元市优秀民营企业”称号,获此殊荣,韩晓东备受鼓舞。“全市民营经济发展大会的召开为我们民营企业健康发展打了一针强心剂,市委、市政府的表彰更是对我们近年来取得成绩的肯定,我们食为天公司将继续秉持诚信为本、以安为先的经营理念,立足出口外贸,积极开拓国内市场,为全国人民提供绿色安全的健康食品,把咱们广元的农产品推向全世界。”

川藏线, 难忘那抹流动的绿

(紧接A1版)他送来的报纸和家书更是滋养精神世界的唯一营养。

跟随多吉行驶在雪线邮路上的日子,窗外的风景一直很单调。然而,从一位位邮政职工、道班工人、汽车司机、交通民警、运管人员的讲述中,记者发现,他的世界一直很精彩。

他与这抹流动的绿,在雪线邮路上架起了一座桥。它连着党中央和藏区的百姓,连着青藏高原和祖国的各族人民。

哪里发生了交通事故,他就成了义务交通员;哪里有了争执摩擦,他就成了人民调解员。

30年来,他带在邮车里的氧气罐、红景天、肌昔口服液,在风雪阻路、进退无路的危难关头,挽救过上百位陌生人的生命。

如今,全长7公里的雀儿山隧道已经正式通车,隧道从前两个小时的车程缩短到了10来分钟。

谈起这些时,他的声音里也有些落寞,他说无比怀念雀儿山上那些步步惊心动魄的日子,有他和兄弟们的青春和热血。

那一刻,记者的思绪也被带回了雀儿山上。多吉望着远方无边的草原说,无论道路多么艰险,只要有人在,邮件就会抵达,只要雪线邮路在,这抹流动的绿就将永不消失。

(新华社成都1月23日电)

优化营商环境 发展民营经济