春运“味道”新变化

新华社记者 徐扬

过了大年初六,为期40天的春运时间过半。从东北地区来看,在这一年一度的迁徙盛宴中,今年春运的“味道”发生了新的变化。

今年春运有点“淡”

2月9日正月初五,春运第20天。8时11分,沈阳北站开往北京南站的G218次高铁列车从沈阳北站正点驶出。这是今年铁路实施“新图”后,沈阳首次开行一站直达北京的高铁列车,也是京沈间运行时间最短的列车,只需要3小时45分,旅客就可以抵达北京。

沈阳局集团公司客运部副部长耿令乾说,去年底京哈高铁承沈段、新通高铁开通运营后,沈阳局运营里程达到了13834公里,其中高速铁路2909公里。今年春运,统筹高铁和既有线路能力,充分发挥东北路网优势,不断挖掘潜力,加大运力投入,运力安排为历年春运之最。

2月9日,沈阳局在开行347对图定列车基础上,还在返程热门线路加开临时旅客列车41列,其中动车组19列,使用20组动车安排重联32.5对,加挂车厢166辆;将配属的184组高寒动车组全部上线投入运用,做到动车组“零备用”,全力满足旅客返程需求。

充足的运力,让春运的味道不知不觉中变“淡”了。

大年初五,返程高峰已经到来,但在沈阳、长春、大连等各大车站,却看不到往年的人山人海,取而代之的是井然有序的候车和乘车。

在沈阳站乘车前往哈尔滨的刘女士告诉记者,10多年前,春运中的旅客往往有一种“狼狈感”,只要能回得了家就很满足了。现在,由于高铁的大面积开行,旅客出行越来越从容,选择越来越多了。

耿令乾说,以春节为分界点,春运前期,沈阳局日均发送旅客60万人,与去年同期相比增加了近4万人。这一系列变化源于管内路网更加完善,车次更加密集,旅客不再集中于某一条线路或者某一趟车,丰富的出行选择让回家之旅变得越来越简单。

在沈阳北站售票大厅,往年排长队购票的旅客不见了,取而代之的是每个窗口购票旅客不超过10个人。沈阳北站副站长高松介绍说,这是源于沈阳局对全社会做出的“窗口排队购票旅客不超过10人”的郑重承诺。

回家旅程更暖了

在沈阳北、沈阳、长春、大连等各大车站,随处可见高高挂起的大红灯笼、中国结和春联,欢乐喜庆的节日气氛扑面而来。

长春至乌鲁木齐T302次列车是沈阳局管内运行里程最长的列车,全程运行55小时56分钟。列车长马云鹏告诉记者,今年除夕列车联欢再次上演,列车员和旅客们载歌载舞,度过了一个难忘的大年三十。

耿令乾说,为让旅客温暖回家,各大车站主动与当地机场、航运、地铁、公交等交通部门有序衔接,努力提供便捷的短驳服务,让旅客出行更加顺畅。各车站按标准配齐了便民餐桌、保暖坐垫、手机加油站等服务设施。同时,强化防寒供暖,保证候车室、售票厅室内温度适宜。加强非空调列车的防寒保暖,确保车内温度达标。

多给旅客温暖,不给旅客“添堵”,沈阳局着力打造客运站车重点旅客全程服务网络,全天候受理旅客服务需求。对老幼病残孕等重点旅客,各大车站提供进出站、上下车“一条龙”帮扶服务。坚持“首问首诉负责”原则,提高一次性解决问题效率,做到件件有登记、有跟踪、有结果,形成旅客问询服务的闭环管理。

随着人们生活水平的不断提升,越来越多的人选择在春节出游。为此,沈阳局还开行了许多特色列车。例如,开行沈阳北到松江河的“雪国列车”,游客可以在长白山脚下童话般的雪国世界尽情畅玩,感受不一样的风土人情;开行“雾凇专列”,旅客可前往吉林市松花湖,在沿江十里长堤上欣赏琼枝玉叶;开行“滑雪专列”,方便旅客前往长春感受冰雪运动的乐趣。

春运感觉更爽了

在丹东火车站,“小兰智行服务平台”吸引了很多旅客驻足。旅客邹先生准备乘坐2258次列车前往沈阳,但是不知道在哪里候车,他试着问问这个平台,不到3秒钟,智能人“小兰”就为他显示出候车信息。

丹东站客运员徐丽姬说,“小兰”不仅能为旅客提供这些基本的咨询服务,一些候车时间长的旅客,“她”还会根据需要,为旅客献上轻松的歌曲或舞蹈,带给旅客一个全新的候车体验。

春运期间,旅客们发现,购票、候车、乘车等一系列环节,一部手机即可搞定。

沈阳局对各大车站进行智能导航系统建设,旅客通过手机App可以实现自助进站、候车、换乘、出站位置引导,餐饮引导,设施查询等信息服务。

包括去年底新开通的京哈高铁承沈段、新通高铁在内的沈阳局集团公司全部6条高铁66个车站,都增设了自助实名制核验闸机,旅客持二代身份证“刷脸”即可进站,不仅免去了取票进站的环节,更大幅提高了旅客进站效率,通过这种方式进站,较传统进站方式节省了一半的时间。

沈阳站工作人员阴发武说,今年春运车站新增了7台人脸识别机,300余列动车组列车实现了不用换取纸质车票、持二代身份证自助进出站检票,持二代身份证的旅客单人单次通过最快只需2秒钟。

农民变身滑雪教练 滑雪场上“闹新春”

新华社哈尔滨2月10日电(记者杨思琪)茫茫雪海,碧空如洗,35岁的滑雪教练范振华身着炫彩外衣,冒着清冽寒风,从雪道上呼啸而过。两道雪痕在身后“生长”,迎来阵阵欢呼。

春节期间,滑雪成为人们休闲娱乐的新选择。在黑龙江省亚布力滑雪场,来自全国各地的游客在雪地里撒欢。范振华说,每天游客超过3000人,“像下饺子一样,不亚于夏天的海边”。

范振华家在黑龙江省尚志市鱼池朝鲜族乡楚山村,他从小就喜欢滑雪。随着当地滑雪产业的发展,如今范振华每年冬天都来滑雪场做教练。从11月中旬到第二年3月中旬,他一天能带三到四位“学生”,其中还有不少“回头客”“老学员”。

范振华说,驻扎雪场,不仅要忍受零下20多摄氏度的低温,在指导学员时还可能被撞倒、受伤。“其实最担心的还是游客的安全,每次开课都首先讲滑雪的注意事项。”

为了磨砺“内功”,从2016年起,范振华和30多名教练一同参加了由亚布力滑雪场和奥地利雪上运动学院联合举办的滑雪培训。经过三年的学习,范振华在滑雪理论、滑行技术、教学规范方面都有了明显提高,并取得了高山滑雪教练员资格。

范振华说,每年种植100多亩水稻,收入四五万元。当教练一个月就收入过万元。“从‘猫冬’到‘忙冬’,越到冬天越热闹,自己锻炼了身体,还给大家带来快乐。”

让范振华感到惊喜的是,现在来滑雪的除了“发烧友”,更多了老人和孩子的身影。在游客大厅里,更换滑雪服的游客一拨接一拨,“有的游客来这坐坐缆车、看看雪景也过瘾。”

今年20岁的林晨薇来自福建,在教练的带领下,她和妈妈有了“滑雪初体验”。“在老家很难见到雪,滑雪太刺激了。”林晨薇说。

黑龙江省亚布力滑雪场相关负责人陈长鹏介绍,目前滑雪场500名教练中,像范振华这样的转型农民或林场职工将近400人。随着2018年底哈牡高铁开通,亚布力滑雪场日均游客量与去年同期相比增长20%以上,滑雪教练已供不应求。

谈及新年愿望,范振华笑着说:“就盼着练好了本领,等北京办冬奥会的时候能去当志愿者,给国家做贡献。”

“奔跑吧,三江新区新宝轮”系列报道之四

开篇布局谋发展 融合共进谱新篇

“我住在广元老城区,每天和爱人基本上同时上下班。我在宝轮镇上班,下班却往往比在城区上班的爱人还要早回家好多分钟呢!”家住老城区的杨先生提起上下班的交通便捷,骄傲之情溢于言表。

正如杨先生所言,交通的便捷不仅给宝轮镇群众出行带来了方便,而且带动了城乡大发展。

前不久,记者在宝轮环线道路工程建设工地上看到,广元市三江建设投资有限公司的工人们正在忙碌地修建工棚、搭建路基,现场一片繁忙。

据工人们介绍,宝轮环线道路工程位于广元市中北部,三江新区中部区域,道路规划为主干线,是广元市“三横九纵”的一横线、二横线、一纵线、二纵线的重要组成部分,包括宝轮环线南线、北线及东线,环线总长度约15公里。该工程于2017年启动,预计2020年建成通车。再过几年,从广元到宝轮,从宝轮到广元,城与乡不再遥远,宝轮将焕发出勃勃生机。

2018年,在利州区委区政府的坚强领导下,宝轮镇坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,认真学习贯彻党的十九大精神和省第十一次党代会、市第七次党代会、区第八次党代会精神,坚定执行党中央和省委、市委、区委决策部署,不忘初心、牢记使命,深入践行“443”发展战略,聚焦聚力经济建设“三大主战场”,不断夯实“三大发展保障”,全镇经济社会各项事业取得了辉煌成绩。全年地区生产总值实现10.8亿元;全社会固定资产投资完成12.15亿元;社会消费品零售总额完成1.42亿元;城乡居民人均可支配收入分别达到29458元、12847元;三次产业结构比调整为11.9:34.5:53.6,产业结构更趋优化,经济发展质量显著提升。

“下一步,我们将走依托城市、服务农村的都市农业道路,把宝轮建设成放心特色农产品主产区;走生态康养、休闲观光、农旅结合的道路,把宝轮建设成“女皇故里·剑门蜀道旅游集散中心”;走原料加工、提升品质的道路,把宝轮建设成延伸农产品产业链条,实现精深加工的聚集区;走服务城市、富裕农村、共同发展的道路,把宝轮建设成为城乡高度融合的示范区。”宝轮镇党委政府相关人员表示。

踏着开放奋进的鼓点与旋律,勤劳勇敢的宝轮人正乘着科学发展的强劲东风一路奔跑,谱写出一曲又一曲与时俱进的崭新篇章! (魏新 记者 董为)

四川盖瑞新材料科技有限公司
年产30万吨合成公路新材料项目
环评公众参与再次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》,现对项目环评公参进行再次公示,以征求公众意见。

一、项目概况

项目位于四川剑阁经济开发区,投资12000万元,新征用地68亩建3条合成公路新材料全自动生产线,年产30万吨合成橡胶沥青。联系方式:①四川盖瑞新材料科技有限公司,联系人:王云连,电话:17780649010,邮箱:535046219@qq.com;②湖南葆华环保有限公司,联系人:刘工,电话:18615758885,邮箱:454248357@qq.com。

二、公示网址:

http://www.cnjg.gov.cn/articleinfo.aspx?WebShieldSessionVerify=RGyltsWvSYcoAfsahUr6&id=45191

四川盖瑞新材料科技有限公司
2019年2月11日

广告

中国邮政 CHINA POST

存钱到邮储 安全又方便

欢享2019

邮储银行大额存单 限时限额发售

利率上浮 利息更多

存期一年或三年

—— 国有大行 一样的存款 更高的收益 ——

各营业网点还有更多“惊喜”活动等着您!

买保险 到邮政

慧选邮储理财 财富十拿九稳

家庭理财 子女教育 个人养老

风险意外 健康保障

保险让生活更美好

关注广元邮政微信

邮利丰存款

提前支取可享受定期利率

产品期限 6个月、1年、2年和3年。 起存金额 10万元。

邮利丰产品(A款)提前支取靠档计息规则

实际存期	10万元起存自动转存	利率
不足3个月	活期存款挂牌利率	0.35%
满3个月不足6个月(含3个月)	3个月定期存款壹档利率	1.43%
满6个月不足1年(含6个月)	6个月定期存款壹档利率	1.69%
满1年不足2年(含1年)	1年定期存款壹档利率	1.95%
满2年不足3年(含2年)	2年定期存款壹档利率	2.73%

递增计息存款

点滴月月累积 财富步步递增 存小钱 收益大

“递增计息”特色存款计息规则

期数	利率	期数	利率
第1期	1.95%	第7期	2.10%
第2期	1.95%	第8期	2.10%
第3期	1.95%	第9期	2.10%
第4期	2.025%	第10期	2.10%
第5期	2.025%	第11期	2.10%
第6期	2.025%	第12期	2.10%

案例一:张大妈把每月2000元的养老金放在“递增计息(A款)”中。
1月-3月,每月存入的2000元,享受1.95%的利率;
4月-6月,每月存入的2000元,享受2.025%的利率;
从7月份开始,只要以后每月超过2000元,都享受最高利率2.1%!

期数	利率	期数	利率
第1期	1.95%	第7期	2.025%
第2期	1.95%	第8期	2.025%
第3期	1.95%	第9期	2.025%
第4期	1.95%	第10期	2.025%
第5期	1.95%	第11期	2.10%
第6期	2.025%	第12期	2.10%

案例二:2019年1月,王大爷每存500元到“递增计息(B款)”中,作为孙子的教育基金。
1月-6月,每月存入的500元,享受1.95%的利率;
7月-12月,每月存入的500元,享受2.025%的利率;
从2020年1月起,以后每月只要超过500元,都享受最高利率2.1%!

A版日报

本报地址:四川省广元市万缘新区广元传媒中心 广告发行部:3307336 邮政编码:628017 本报常年法律顾问 李强才 电话:13981280681 全年订价:358.00元 广告许可证:川工商广许字007 订阅处:各地邮政局(所) 四川省绵阳教育印刷厂承印