



70年代的嘉陵江航运
谢光煜 摄

2019年8月24日,几艘500吨级货船航行在苍溪境内嘉陵江上。
本报记者 唐彪 摄



已建成投产的中石化元坝天然气净化厂(2015年6月8日摄)

本报记者 唐彪 摄

本报记者 周小丁 唐彪

从7.14平方公里小旧城区到如今的53平方公里市区面积,加快建设川陕甘结合部区域中心城市;从国道108线广元瓷窑铺至七盘关三级汽车专用公路通车到西成高铁飞跃川陕,基本形成贯通南北、连接东西、通江达海的立体交通枢纽;从1993年正式出现旅游业态到2017年全市国家A级旅游景区数量达到40个,加快建设中国生态康养旅游名市;从贫困发生率14.6%下降到1.4%以下,决战决胜整体连片贫困取得决定性胜利……

一组组数据浓缩着一个故事,一个个故事记录着70年来的一段段历史。回顾来时路,我们发现:广元,始终在奋进的路上铿锵前行!

GDP从0.47亿元到801.85亿元 经济大盘在裂变中优化

今年是娃哈哈公司在广元落地生根的第22个年头。从最初仅仅拥有纯净水生产线发展到如今拥有纯净水、AD钙奶、八宝粥、营养快线、爽歪歪、启力、茶饮料等多条生产线的广元食品饮料产业“领头羊”企业,娃哈哈在广元已“笑哈哈”。“到二期项目投产后,基地将成为仅次于杭州总部的最大饮料生产基地,预计实现年产值75亿元。”娃哈哈广元公司负责人表示,届时该公司将成为中西部最具核心竞争力的食品饮料生产基地。

娃哈哈在广元茁壮成长的经历,也是在广元发展的缩影。探其背后,则是一届届市委班子一张蓝图绘到底,坚持以经济建设为中心,坚定不移深化改革、扩大开放、砥砺奋进的奋斗故事。

建国初期,广元基础较为薄弱,1949年地区生产总值(GDP)仅为0.47亿元,到1978年也仅有5.73亿元。

迎着改革开放的春风,自1985年广元撤县建市以来,经济总量持续攀升。

1989年突破20亿元,1994年达到60亿,2003年超过100亿元,2007年上升到200亿元,2010年迈上300亿元大关,随后每两年经济总量便跨越一个百亿台阶,2018年GDP总量达到801.85亿元,是1949年的1706.1倍,平均每7年总量翻一番。

70年来,广元经济增长呈逐渐加快的特点,所以在近年来的广元经济运行形式发布会上,我们常常能听到这样的表述——“经济增速高于全国全省”。

按可比价格计算,1949—2018年广元GDP年均增长7.2%。其中,改革开放之前(1949—1978年)广元GDP增长较慢,年均增速仅有5.5%;1979—1999年,在改革开放之后西部大开发之前,GDP年均增长6.8%,比改革开放之前的年均增速快1.3个百分点;2000—2018年,在西部大开发、“5.12”地震灾后重建等政策支持下,GDP年均增长11.2%,比西部大开发之前的年均增速快4.4个百分点。其中2009—2013年GDP年均增速为历史最高,达到14.2%。

除了经济总量的“数值”在不断上升,广元的产业结构也在同步不断优化。

回顾广元70年发展历程,三次产业结构最直观的变化就是从经济结构单一、农业一业独大变成了农业基础地位不断强化,工业和服务业“双引擎”拉动,共同主导的新局面。

三次产业结构由1949年的81.0:8.6:10.4逐步优化为2018年的14.7:44.7:

40.6,第一产业增加值占GDP的比重降低了66.3个百分点,第二产业和第三产业增加值占GDP比重分别提高了36.1、30.2个百分点,广元已从相对落后的农业社会阶段步入到工业化中期发展阶段。

民营经济也在这70年里,经历了从无到有,由弱变强的过程。据统计数据显示,2018年时,广元民营经济(个体私营经济)增加值达449.26亿元,是1978年的1214.2倍,占GDP的比重由1978年的6.5%提高到2018年的56.0%,撑起了广元经济发展“半边天”,也为广元经济高质量发展注入了强劲“新动能”。

提格局扩内涵 持续拉近与世界的距离

沉寂三十年的嘉陵江,经过梯级渠化改造,于今年7月恢复全江通航。8月23日,由重庆果园港出发,逆水上行近600公里,经桐子壕、草街、金银台等13个航电枢纽,利华168、风顺666、宇峰379、祥云268四艘货船抵达目的地——广元港张家坝作业区,完成嘉陵江航运常态化首航。

“广元港”作为嘉陵江高等级航道的起点,再一次拉近广元与世界的距离。

其实,几千年来,尽管有人感慨“蜀道难”,但广元从来没有间断过与外界的联系。尤其是新中国成立70年来,广元更是将自己放入到更大格局中去定位自己、谋发展。

70年间,广元交通基础设施累计投资2000多亿元,连接西南西北、通江达海的区域性综合立体交通枢纽基本建成。

公路上,运输网络完善,总里程达19971公里,是1949年的146.8倍,已实现县县通高速,1小时到县区,100%的乡镇通油路或水泥路,100%的建制村通硬化路;

铁路上,运营里程达到503公里,“四路七线”的铁路枢纽形成,兰渝铁路、西成高铁建成通车,极大地拉近了与其他城市之间的距离;

航空上,自2009年广元机场复航以来,已开通直飞北京、上海、广州、深圳、杭州、济南、昆明等多条航线;

水运上,通航河流达到4条,常年通航里程568.6公里,拥有国内最深的内陆港口广元港,其红岩作业区已投入运行,张家坝作业区正在加快建设。

一条条道路编织而成的“互联网”,让广元这个曾经的“四川北大门”,逐渐转变为北向东出的“桥头堡”。

在对外格局不断拉大的同时,广元对内也在不断扩“内涵”。

紧跟“前进”这一时代之音,广元从建市时7.14平方公里的小旧城区到如今53平方公里市区面积。尤其是近年来,广元紧紧围绕以人为核心的城市建设理念,统筹推进城乡一体发展,在科学规划的指引下,积极探索具有山区特色的城镇化道路,全市共规划三江新区等10余个新区,新增建成区面积以每年5平方公里的速度增长,城镇综合承载力和集聚吸纳能力大幅提升。

随着城市建设的发展,一批重点基础设施建设项目应运而生。黑石坡森林公园、湿地公园、休闲绿道、万达广场等大型游园场所有如颗颗宝石把秀美广元点缀得妖娆多姿。

此外,图书馆、博物馆、火车站、澳源体育中心等一批标志性建筑拔地而起,犹如一张张闪亮的“城市名片”,汇聚成



▲2005年建设中的利州广场 谢谦 摄

▼2019年8月利州广场及周边情况 本报记者 唐彪 摄



今年五一期间国家5A级旅游景区剑门关盛况

本报记者 唐彪 摄

一幅幅绚丽多姿的城市建设画卷。

统计数据显示,1949年广元全社会固定资产投资仅17万元,随着改革开放的不断深入,投资规模不断壮大。全社会投资相继突破一亿、十亿、百亿大关,基础设施和基础产业进入发展的黄金时期,2018年全社会固定资产投资达到672.21亿元,是1949年的39.54万倍。

钱袋子鼓了起来

有温度的发展让幸福更有质感

当下,正是脆红李成熟的季节。苍溪县石门乡金城村建档立卡贫困户李翠松夫妇一大早就在自家李园里忙碌着。前不久,十多筐李子就采摘完成了,整齐地排列着等待商家前来收购。

2012年李翠松决定不再外出务工,自己回到家乡“回锅”了3亩地,种上了脆红李。2015年,他便迎来了首次丰收,加上市场行情也不错,当年就摘掉了贫困“帽子”。尝到“甜头”的李翠松,在帮扶部门和镇村干部的帮助下,利用小额扶贫贷款和产业发展周转金继续扩大种植

规模,现如今,10多亩的李子园硕果累累,“今年将出产3万多斤果子,纯收入将超过6万元。”

与李翠松一样,现在广元农民的钱袋子是越来越鼓了,心里也越来越暖了。

小康路上不落下一户一人。地处秦巴连片贫困地区的广元,自1985年建市后便持续有计划分阶段实施扶贫脱贫计划。2001年贫困发生率为29.48%,2010年降至17.62%,2018年降至1.4%,整体连片贫困面貌实现决定性改变。截至2018年底,我市4个县区摘帽,642个贫困村退出,31.4万贫困人口脱贫。

经济的快速发展,为人民群众共享发展成果提供了先决条件。统计数据显示:城镇居民人均可支配收入由1950年的31元提高到2018年的30592元,农村居民人均可支配收入由1956年的23元提高到2018年的11854元。城乡居民收入倍差由1956年的5.0缩小至2018年的2.58。

“菜篮子”也越来越丰富,人们的关注点也从“吃得饱”转向了“吃得好”。“城

镇居民恩格尔系数由1978年的50.8%降至2018年的38.7%,农村居民恩格尔系数由1985年的60.4%降至2018年的39.0%。彩电、洗衣机、电冰箱、空调、移动电话等耐用消费品逐步普及,汽车、家用电器等高档消费品拥有量大幅提高。”市统计局有关负责人说到,“建国初期,人民生活温饱线上,70年后,人民生活发生翻天覆地的变化,消费结构由生存消费为主转向享受型消费为主。”

小学学龄儿童净入学率、初中阶段毛入学率、九年义务教育巩固率已分别达100%、99.9%和95.3%;文化产业增加值由2010年的2.41亿元增加至2018年的30亿元左右;基本公共卫生均等化服务实现城乡居民全覆盖,2018年每千人口拥有病床8.28张、卫生技术人员6.81人;市城区环境空气质量优良天数达到96.1%,连续多年处于全国地级市前列……教育、卫生、文化、体育、生态等各项社会事业的飞速发展,谱写了共建共享新篇章,有质感的幸福生活让群众的获得感更加充盈。



西成高铁与京昆高速在广元境内交汇(2018年8月3日摄)

本报记者 唐彪 摄



广元的乡村变得越来越美丽。图为旺苍县五红新村(2017年6月14日摄)

本报记者 唐彪 摄



人气旺盛的广元万达广场(2019年6月6日摄)

本报记者 唐彪 摄

厚德行广向前行 创新开元启新篇

——70年来我市经济社会发展成就综述