

全球价值链中国之环不可或缺

新华社记者 樊宇

供应链优势、市场黏力、开放红利……在近日结束的2019年创新经济论坛上,与会人士感叹中国机遇“无处不在”。全球分工体系下,产品设计、研发、采购、生产、物流和消费均跨越国界,构成环环相扣之链。从市场、产能到供给,中国都是这一链条上不可或缺的一环。

需求升级换代丰富全球价值链生态

“我们从来没想到要脱离在中国生产并服务中国这一长期战略,一秒钟都没有过。”美敦力首席执行官奥马尔·伊什拉克近日在接受新华社记者专访时如是说。

从设立第一个办事处,到研发、创新、生产一体化,过去30年里,中国对这家医疗器械制造商一直有着磁石般的吸引力。其位于上海的全球旗舰工厂,如今拥有15条不同类型的产品加工生产线,已成功本土化4款全球创新产品。

“更多生产活动正在靠近主要消费市场的地方发生。”这是在麦肯锡全球研究院分析师苏珊·伦德的观察。

中国市场的“黏力”来自海量消费需求。麦肯锡全球研究院今年4月发布的

一份报告指出,全球40%的纺织品和服装消费、28%的汽车消费、38%的计算机和电子产品消费来自中国。到2030年,每1美元的全球城镇消费中,就有12美分来自中国。

中国市场的“黏力”还来自经济转型升级和改革开放不断激发的消费活力和潜力。今年前10个月,中国社会消费品零售总额同比增长8.1%,消费升级类商品保持快速增长。今年前三季度,最终消费支出对经济增长的贡献率达到60.5%。

世界贸易组织总干事阿泽维多表示,近年来,全球服务贸易规模不断提升,平均增速超过货物贸易。在这点上,中国消费市场与全球趋势接轨。今年前10个月,中国服务消费保持着10%以上的增速。

中国持续强劲和日益多元的消费需求给企业打开新的机遇之窗。中国市场上的“全球首秀”“亚洲首发”比比皆是,日益优化的营商环境也给企业提供了更肥沃的商业土壤。

美国连锁零售巨头企业沃尔玛7月表示,将对在中国配送中心投资80亿元人民币。在线上线下融合的新零售时代,沃尔玛的大手笔是对中国市场未来潜力的认可。

产业完备成熟提升全球价值链效率

从2019年1月工厂奠基到11月22日特斯拉国产Model 3揭幕,作为第一个获批在中国独资建厂的外国车企,特斯拉跑出了加速度。

投产进度超预期,特斯拉依托的是中国成熟高效的零部件供应链体系。上海超级工厂的整车建造成本将比美国的生产系统低约65%,中国产业集群的高效率和低成本有望带给特斯拉更多盈利空间。

中国汽车行业的供应链有着“全球维度”,这是英国《经济学人》的评价。有报告说,中国已在一些全球领先的行业或者领域形成产业集群,并成为吸引海外企业投资中国市场的主要因素之一。

麦肯锡认为,全球价值链正在重构,劳动力成本的重要性下降,生产率和基础设施等因素变得越发重要。作为世界上唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,中国在这些方面优势显著。

正因为这样,越来越多的企业加码投资中国。全球第二大锂离子电池制造商LG化学计划向中国业务投资约4.3亿美元;通用电气下属企业宣布投资新的海上风电场和运营开发中心……

模式海外落地拓展全球价值链维度

从老挝、安哥拉,到印尼、尼泊尔,中国企业承建的一座座电站改写当地能源格局的同时,还带来了“绿色生态”。

斯里兰卡科伦坡港、巴基斯坦瓜达尔港、希腊比雷埃夫斯港、肯尼亚蒙巴萨港,中国企业的全球合作让商品货物流,给港口带来新活力。

从西班牙红酒、波兰牛奶到保加利亚玫瑰油、德国汽车零部件……越来越多欧洲商品搭上中欧班列国际列车,一路向东。

从被誉为“互联网之城”的杭州到万里之外的非洲大陆,中国互联网企业推动网络购物、移动支付、共享经济的理念在更多地方落地生根。

中国的互联网创新企业在规模和技术上都开始领先世界。“数字经济企业出海的路上,有了先行者,也有了越来越多的同路人。”出席2019年创新经济论坛的滴滴出行总裁柳青这样讲述她的感慨。

从中国资本、中国技术到中国经验、中国方案……中国的发展遇上科技革新和消费热潮,催生出大量新技术、新产业、新业态和新模式。全球价值链也突破了物理的维度,向数字化拓展。中国与世界的良性互动,令双方都获益良多,也必将书写更多精彩故事。

第三轮中国-欧盟工商领袖和前高官对话在北京举行

新华社北京11月26日电(记者安蓓)中国国际经济交流中心和欧洲企业协会联合主办的第三轮中国-欧盟工商领袖和前高官对话25日至26日在北京举行。

此次会议主题是“中国、欧盟及全球经济形势与展望”。双方重点探讨了中欧合作应对单边主义、保护主义和贸易摩擦等全球性问题,以及中欧战略合作伙伴关系和经济形势、经贸关系和双边投资、世界贸易组织(WTO)改革和有效的多边主义、产业合作等议题。中欧工商领袖、政府前高官及专家学者共30多名代表参加了对话。

中方代表认为,当今世界正处于百年未有之大变局,全球化进程遇阻,地缘政治冲突等挑战不断。中国和欧盟作为国际体系中具有全球性、全局性影响的两大稳定力量,在多边国际制度和平台上应全面加强合作,巩固和完善基于规则的多边体系和全球治理框架,共同寻求解决问题的途径。

中方代表指出,中欧在全球和地区问题上拥有广泛共识,全面巩固双方伙伴关系意义重大。当前中欧产业关联

度和互补性强,在医疗健康、生态环保、数字经济、第三方市场开拓等领域拥有巨大合作潜力。在新形势下,双方应发挥积极领导力,在应对贸易摩擦、WTO改革、气候变化等方面取得更多共识,更加坚定支持多边体制基本立场,共同维护和平稳定的发展环境,推动新一轮全球化创新性、包容性发展。

欧方代表表示,欧盟和中国是世界繁荣发展的重要稳定力量,经贸合作潜力和空间巨大。当前世界文明不断进步,经济发展、科技创新不断进步,双方应携手努力,通过双边和多边途径巩固全面战略伙伴关系,推进中欧经贸关系、产业合作,促进创新,维护欧中的共同利益,维持欧中的共同立场,完成欧中的共同目标,为加快全球化进程做出应有贡献。

中国-欧盟工商领袖和前高官对话以凝聚双方共识、推动中欧关系健康稳定发展为使命,致力于搭建中欧工商领袖、前高官及智库学者之间沟通交流平台,是双方重要的“二轨”交流机制。2018年11月,双方在布鲁塞尔举办了第二轮对话。

卡塔尔土耳其领导人磋商地区局势

新华社多哈11月25日电(记者杨元勇)卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆25日与来访的土耳其总统埃尔多安举行会谈,磋商地区局势。

据卡塔尔通讯社报道,两国领导人特别就叙利亚、伊拉克、也门和巴勒斯坦问题交换了意见,并共同主持了两国高级战略委员会第五次会议。双方签署了一系列双边合作谅解备忘录,包括加强双边经贸伙伴关系、能源合作、相互投资、工业合作等内容。

两国高级战略委员会第五次会议发布的联合声明说,双方同意就不断变化的地区局势协调立场,坚持以和平方式解决争端,不以武力或制裁相威胁的原则。双方呼吁,维护海湾地区海上航

运安全,摒弃导致地区局势紧张的言行,敦促有关各方最大限度克制自己,避免紧张局势再度升级。

埃尔多安还视察了土耳其驻卡塔尔军事基地。

这是土耳其上月对叙利亚东北部地区发起越境军事行动以来,埃尔多安首次出访阿拉伯国家;也是沙特阿拉伯等国家与卡塔尔断交后,埃尔多安第三次到访卡塔尔。

我国新一代“人造太阳”预计2020年投入运行

新华社成都11月26日电(记者李华梁)我国新一代的可控核聚变研究装置“中国环流器二号M”目前建设顺利,预计2020年投入运行,开展相关科学实验。这是记者26日从正在四川乐山举行的第一届中国磁约束聚变能大会上了解到的。

核聚变产生能量的原理与太阳发光发热相似,因此在地球上以探索清洁能源为目的的可控核聚变研究装置,又被称为“人造太阳”。

“中国环流器二号M”是我国新一代的可控核聚变研究装置,位于四川成都,由中核集团核工业西南物理研究院承建,是开展聚变堆核心技术研究的关键平台。

该装置以氢、氦气体为“燃料”,通过把它们注入装置并击穿、“打碎”产生近堆芯级别的等离子体,来模拟核聚变反应。2019年6月,伴随着主机线圈系统的交付,其全面工程安装拉开序幕。

“目前工程安装进展顺利,预计2020年‘中国环流器二号M’就可以投入运行,开展相关科学实验。”中核集团核工业西南物理研究院院长段旭如说。

据介绍,与国内同类装置相比,“中国环流器二号M”装置采用了更先进的结构与控制方式,等离子体温度将有望超过2亿摄氏度,该装置将有望参与国际热核聚变实验堆(ITER)相关实验与运行,以及未来自主设计建造聚变堆提供重要技术支持。



11月26日,高速列车通过临沂市沂河特大桥(无人机拍摄)。

当日,山东日照至河南兰考高速铁路日照至曲阜段正式开通运营,这是沂蒙革命老区首次接入全国高铁网。
新华社记者 朱峥 摄

