

出门硬化路 抬脚上客车

——昭化区实施农村“村村通客车”见闻

本报记者 刘怀英 实习生 郭怡

出门硬化路,抬脚上客车。这是昭化区农村“村村通客车”的成效。

今年以来,昭化区围绕农村客运发展开展得通、开得科学、开得安全、开得长远为契机,以突出发展规划、建设养护、科学运营、安全监管、政策保障为重点,农村路网体系、安全通行条件得到完善。

截至目前,该区28个乡镇280个行政村已基本全部通客车。全区“村村通客车”56辆784座,运力运量总体平稳,通行条件不断改善。

村里通了客车,出行更安全便捷了

“现在在客车通到我们村上,出行方便多了。”12月7日下午4时20分,记者在昭化区汽车客运站看到,车牌号为川HD6911的昭化至明觉的9座小型客车停在那里,沿途的村民们正在上车。已上车的昭化区梅树乡潜力村2组王艳生告诉记者。

“我们车沿途经过潜力、柏树、红岩、明觉4个村。每天早上7时30分从明觉

出发到昭化,11时从昭化出发到明觉,下午1时从明觉出发到昭化,4时30分从昭化出发到明觉。”已有7年多驾龄的广运集团元坝分公司驾驶员李国宣告诉记者。

“以前开车只到乡镇客运站,现在延伸到各个村的村委会,村道路面基本都是水泥路,通往各家各户。村道弯急路窄坡陡,为确保来往车辆和车上乘客的安全,遇弯道时靠边提前减速鸣笛。”李国宣说,从乡道到村道,沿途十几个村,村民都认识他,车按时按点走,为了让村民们都坐上车,可以在车站等,也可以电话预约。

“村上还没通客车时,我们每天要走2个多小时到岔路口金花(一个地名)赶从明觉到昭化的过路车,时间晚了还赶不上。现在好了,车直接开到村上,方便得很。”新力村一组村民王正宝对记者说。

“村道还没修好前,有个村民生孩子难产,准备往广元送,因路不通没有车,就找了村里4个人抬了25公里到金花,再从金花赶过路客车到广元,还好产妇命大,生了个双胞胎。如果是现在,一个

电话,120救护车就来了。村里还通了客车,我们的出行更安全更便捷了!”王正宝说。

28个乡镇280个村,村村客车通达

按照《广元市人民政府关于加快农村客运发展的意见》广府发〔2019〕5号文件要求,广运集团元坝分公司结合昭化区实际,按照“外通内联、通村畅乡、安全便捷”的总体思路,在“三个百分之百”上下功夫、做文章。

根据昭化区28个乡镇的道路状况、客运特点及地域分布情况,以3至4个村为网络,实行安全运行、旅客运输、驾驶员远程教育“三统一”片区网格化管理,提升农村客运服务质量和经济效益。

按照昭化区交通建设“十三五”总体规划,积极协调区政府及交通主管部门,以“政府主导、企业协同”和“扶贫开发”的形式,在昭化区虎跳镇、红岩镇(港)等4个中心场镇拟建农村综合运输服务站和200个农村招呼站。

安全是道路运输发展的底线,农村客运发展更如此。

建立区、乡、村、组四级农村客运安

全生产责任体系,强化落实乡镇人民政府的农村客运安全主体责任,确保农村客运安全运行。

全区从事农村客运班线经营的车辆共102台,经营线路76条。县内农客四类客运业务(其中:县际班线车52辆、县内50辆),公交车8台、出租汽车6台。

根据农村客源季节性特点,合理布局线路,采取定班定线、区域经营、循环运行、冷热线搭配、电话预约及开行赶集车、学生车、季节班车、热集冷集开间班车等经营模式。对现有公交线路延伸到建制村,对符合条件的农村客运班线公交化改造,因地制宜完善线网布局、优化运营组织,探索与农村物流小件快递业务融合发展。

“结合村道实际,为了车辆运行和乘客的安全,村村通客运车辆一律使用8至19座的小型客车,其中8至11座的客运车有61辆。同时,我们还严格把控客运驾驶员资格关,坚决制止超速、超载、疲劳驾驶等违章行为,净化农村客运市场,让农村客运‘村村通’健康发展。”广运集团元坝分公司总经理赵克华告诉记者。

市供销社

真情驻村 真心帮扶

本报讯(记者 杨震)记者昨日获悉,近段时间以来,市供销社驻村帮扶队持续到青川县石坝乡开展驻村帮扶工作,帮扶队查短处、问难处,听得认真,问得仔细,干得扎实。

帮扶责任人欧维强在得知帮扶对象王显忠因电视受潮、播放效果不佳将原有的电视折旧变卖后,立即再次购买新电视机送到王显忠家中,帮助他安装、调试。临走时,王显忠激动地拉着欧维强的手连声道谢。

在贫困户雷明洪家中,帮扶干部姚首荣与雷明洪夫妇围着火堆,算着今年的家庭收入账,当收入账算到3万元以上时,夫妻俩脸上流露出喜悦的表情。而后他们又探讨了明年出门务

工、支持女儿大学“专升本”、在家发展产业(种植魔芋、养土鸡、养猪)等。

只因前期邻居家的猪圈兔圈排水排污给村民高明甫家前屋后院带来诸多困扰,帮扶队员积极疏导、协调、反映,检查处理污水管网,帮助清理打扫,边边角角均不放过,如今小院恢复原貌。临走时,帮扶干部何莉还不忘叮嘱高明甫夫妻:“高哥,你们保持小院干净整洁,打理好自家院落的同时多参与农村人居环境整治,改变村容村貌,与邻里常走动,多沟通,急事难事打电话。”

帮扶队还探望了生病住院的王显华老人,带去问候,送去慰问金。

利州区市场监管局开展《药品管理法》专题培训

加强药品监管 切实保障用药安全

本报讯(赵仔强)12月5日,为深入推进药品安全监管,提升药品从业人员服务水平,在新版《药品管理法》实施之际,利州区市场监管局召开专题培训会,各县级医院、民营医院、乡镇卫生院(社区卫生服务中心)、单体药店、连锁公司负责人约120人参加了培训。

会议对新《药品管理法》《疫苗管理法》进行了针对性培训,着重对新修订的《药品管理法》进行了详细解析;并重点解读了药品上市许可持有人制度、假劣药品定义及法律责任等方面的内容,让与会人员认清了自己在经营管理中的不足,进一步强化风险管理,主动防范风险,履行好主体责任,提高服务水平。

会议还对药品安全监管提出了新要求,要求各药品零售企业和医疗机构必须把好三关:一是药品购进渠道关,从合法的经营企业购进药品,保证渠道可追溯;二是处方药销售管理关,结合实际对各自在日常经营中出现的问题进行梳理,在最短的时限内,完成整改工作。三是陈列养护关,严格按照药品标签和说明书要求陈列药品,按照药品养护计划开展养护,定期巡查药品陈列质量,要把质量管理措施落到实处。要求参会各单位要加强内部从业人员培训,学用结合,把药品管理的相关要求、措施落实到日常管理中去,切实保障人民群众用药安全。

给危化品做一次“大体检”

本报讯(记者 王梓茵)近日,记者从广元市应急管理局获悉,我市将在全市范围内对危险化学品等重点领域开展为期三月的安全生产集中整治。

据了解,本次专项整治行动分三个阶段:2019年11月30日前,企业全面开展安全现状评估和岗位安全风险辨识,加强化工过程管理,建立安全隐患台账,自查自纠自报安全隐患,化工园区(集中区)主动摸排问题,形成问题清单,落实整改方案。2019年12月1日至2020年3月中旬,各县(区)和有关部门加强对企业的监督与服务,形成良性互动,着力提升企业本质安全生产水平,

补齐化工园区(集中区)安全基础短板。第三阶段至2020年3月底结束,期间各县(区)及有关部门要联合企业认真总结专项行动经验成果,提炼形成工作长效机制,推进化工危化品领域安全高质量发展。

今年以来,我市针对危化品、烟花爆竹领域特点,采取一系列有效的举措,深化风险隐患“大排查、快整治、严执法”集中行动,着力“控风险、除隐患、防事故”,在安全监管执法高压态势下,确保化工医药、危险化学品领域和烟花爆竹行业“零事故”,安全形势持续稳定。

驻市发展改革委纪检监察组

建立“三本台账”促问题整改

本报讯(记者 欧阳亚丽)记者近日获悉,驻市发展改革委纪检监察组认真开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,建立“三本台账”促进问题整改。

建立问题台账。对照《党章》《党纪处分条例》《关于新形势下党内政治生活的若干准则》,围绕“八个是否”全面检视问题,同时紧密结合“力戒作风粗、整治小老虎”专项活动主动查找问题,并梳理分类,建立检视、查找两本问题台账。

建立整改台账。纪检监察组干部主动认领问题,提出整改措施18条,明

确整改时限,建实整改台账,保障整改实效,引导党员干部牢记初心使命,切实纠正信访举报处理工作中的形式主义和官僚主义,促进党员干部全身心投入到纪检监察工作上。

建立销号台账。实行“每月一清理”“每月一销号”,形成销号台账,着力解决突出问题,对能够立查立改的问题即知即改,对暂时解决不了的问题持续用力整改,对纸上整改、虚假整改等问题严肃问责,真正做到问题不解决不松劲、解决不彻底不放手、群众不认可不罢休。

微阅读

我市两项目获省贴息资金支持

本报讯 记者 欧阳亚丽 报道 近日,省发展改革委下达《关于下达2019年省预算内基本建设投资计划的通知》,我市两个项目列入该计划,共获得200万元贴息资金支持。其中,广元

市机动车考试检测有限公司“机动车性能检测与驾驶员智能化考试”、广元市朝天区大羊路交通项目投资有限公司“朝天区大羊路通道改扩建工程”分别获得贷款贴息资金100万元。

“黑化”道路 为企业高质量发展减负



本报讯(威彪 记者 王梓茵 文/图)12月5日,广旺能源集团唐家河“三供一业”维修改造小区正在道路“黑化”。

为了进一步美化小区路面环境,有效降低小区道路交通噪声,提高道路行车的安全性和舒适度,道路“黑化”纳入本次“三供一业”维修改造路面改造的

重点工程。据了解,广旺能源集团“三供一业”维修改造工程启动以来,“三供”项目已全面完成,物业维修改造已进入最后冲刺阶段。广旺集团结合矿区实际抓好施工过程中安全监管和工程质量监督,确保早日完成“三供一业”全面移交工作。



关爱老年人

用我们的爱 为他们的生活添彩

打破科技创新体制壁垒

祝伟

最近,2019年中国工程院院士增选结果揭晓,共产生了75位院士和29位外籍院士。值得关注的是,本次当选的75位院士中,有两名院士来自民营企业,王坚院士更是被称为“民企院士第一人”。

前不久,科技部公布了最新一批国家人工智能开放创新平台名单,华为、京东、360等一批民营企业成功入选,将肩负起视觉计算、安全大脑、视频感知等新技术创新发展的重任。

当选院士是对科技工作者成就的最高肯定,而国家级创新平台则代表了我国在某一领域科学研究、技术创新的最高水平。长期以来,我们习惯更多地关注科研机构和大学,总觉得两院院士和创新成果更多地应该出自这些地方,而类似于发展人工智能这样的“国家使命”,许多人也认为应该由国家级科研机构、著名高校或是大型央企等科研力量来牵头。

然而,在提倡创新要素向企业集聚、企业日益成为创新主体的大形势下,只有企业的自主创新能力不断提升,才能增强一个国家的整体创新能力。发达国家产业发展走过的历史表明,真正发挥重大产业价值的技术几乎都来自企业,诺贝尔科学奖的获得者既有大学和科研机构的教授,也不乏众多来自企业界的工程师。从这个意义上说,民企科技工作者当选院士,民营企业牵头建设国家人工智能开放创新平台有着特殊意义,既是对民企地位、作用的充分肯定,也彰显了民企在科技创新、制度创新中发挥的巨大作用。

拿王坚院士供职的阿里巴巴来

说,从最初的模式创新,到如今致力于基础研究和前沿技术创新,阿里在机器学习、区块链、量子计算、自动驾驶等基础技术领域已经斩获40多项世界第一。入选了国家人工智能开放创新平台的另一家企业华为直言,“正在本行业逐步攻入无人区”。

由此可见,无论是传统的高校、科研机构,还是民营企业,只要技术研发走在前面,都可以承担科技创新“领头羊”的角色。正因为如此,去年中国工程院院长李骏红明确表态,将积极吸纳长期奋斗在民企科研一线、符合条件、德才兼备的英才进入院士队伍,并强调只要符合遴选条件,中国工程院对民企科技人员永远不设“卷帘门”“玻璃门”“天花板”。可以预见,今后两院院士将会向更多的民营企业科研人员敞开大门,也将会让更多民营企业牵头承担国家重大创新平台建设。

正如“科学研究没有禁区”一样,科技创新也不应区分体制内外。最近几年,国家大力推动实施创新驱动发展,各地也出台了一系列举措,支持民营企业提高科技创新能力,有效激发了民营企业科技创新的热情和活力,一项项制度红利正在不断转化为创新红利。但研发投入不够、关键共性技术供给不足、激励企业创新的机制不健全等问题,依然不同程度存在,未来还要继续完善以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。在这个过程中,只有打破科技创新领域身份、体制之类的壁垒,才能让全社会的创新活力充分涌流。

转自《经济日报》

