

广安:奋力争创成渝地区双城经济圈建设示范市



深(圳)广(安)产业园

近段时间,广安融入成渝地区双城经济圈建设又有新动作:广安市人大及各市区人大常委会与长寿区人大常委会联合签订了《协同助力成渝地区双城经济圈建设促进跨省域一体化发展合作协议》;广安市委政法委与重庆10个区县党委政法委分别签署了《服务成渝地区双城经济圈建设政法交流合作协议》……

省委十一届七次全会明确,支持广安深化川渝合作示范区建设,探索跨省域一体化发展。今年7月23日,广安召开市委全会,深入贯彻省委全会精神,明确提出广安将以与渝北共建高滩一茨竹产城融合新区为契机,探索跨省域一体化发展、经济区和行政区适度分离经验,争取在2025年基本建成成渝地区双城经济圈建设示范市。

机遇与挑战

中央省委有部署、广安有需求、群众有期盼

今年6月,《广安市“十四五”规划基本思路研究》课题开题会议在北京举行。助推广安“进城入圈”布局未来,国务院参事和部委专家、司领导共同为广安支招。

再往前,今年全国两会期间,四川代表团以全团名义向大会提交了21件建议,其中广安就占2件,事关广安机场、高铁项目。

智“汇”广安,并以实际行动支持广安,在广安的发展历程中,这并非罕见。

从国家层面看:2011年5月,国务院出台《成渝经济区区域规划》,确定在广安建设川渝合作示范区;2012年11月,《川渝合作示范区(广安片区)建设总体方案》获国家发展改革委批复,明确将广安建成成渝经济区乃至全国区域合作的典范;今年1月3日,中央财经委员会第六次会议明确提出,大力推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极……

从省级层面看:省委书记彭清华三

度到广安调研,强调“要坚定推动改革开放再上新台阶”“要紧紧把握成渝城市群一体化发展的重大机遇,积极主动融入重庆发展”;省委十一届三次全会更对广安作出“建设川渝合作示范城市”“建设嘉陵江流域国家生态文明先行示范区”的战略定位……

机遇之下,关心与支持就是推动发展的强大外力;清醒的认知,更让广安澎湃着积极应对挑战的不竭动力。

看区域:成都平原经济区厚积薄发,川南经济区抓早动快。加之同处川东北经济区的南充、达州等市州加速发力,稍有迟缓,广安的固有优势将日渐消弭。

看内部:尽管广安经济社会发展各项事业取得长足进步,但人口多、底子薄、欠发达、不平衡的基本市情没有根本改变;农业产业化程度低,产业链配套和延伸能力不够,医疗、教育、养老等公共服务还有欠缺……

面对新形势,广安深知,不进则退、慢进掉队,必须抢抓千载难逢的发展机遇,下大力气解决这些短板和不足,推动中央决策部署在广安落地落实。

内功与外功

区位优势、合作有基础、平台已搭建

高滩一茨竹产城融合新区又有新动作。今年8月28日上午,川渝高竹新区开发建设指挥部召开第一次会议,贯彻落实8月3日新区规划建设启动会和8月13日新区规划建设座谈会部署要求,按照“一体化”思路和理念会商总体方案、机构设置、运行机制等具体事宜,为召开领导小组第一次会议作准备。

广安,是四川距离重庆主城区最近的地级市,区位优势明显,在与重庆接壤的邻水县高滩镇,这一优势更为凸显。早在2013年,这里便成立了川渝合作示范园区,今年1月22日,省政府批复同意设立四川广安川渝合作高滩园区,这是我省设立的首个川渝合作省级园区。

不仅如此,当前广安和渝北正在火热共建高滩一茨竹产城融合新区,两地将探索跨省域一体化发展、经济区和行政区适度分离经验。

把区位优势转化为发展优势,广安还与成都紧密合作。按照“研发创新在成都、转化生产在其他市(州)”模式,共建成都·广安生物医药“双飞地”。目前,成都·广安生物医药协作研发基地正在成都加快建设。

在重点产业协同发展上率先破题,广安合作成渝有了更好的支撑载体。以此为开端,公共服务共建共享也在全面推进。

今年6月30日,四川大学华西医院首次向广安市人民医院派出3名成长于华西的干部,致力于推动后者人才队伍、医疗技术、科研能力及医院管理等方面实现整体提升。去年以来,广安市人民医院在华西专家指导下开展新技术200余项,外转病人同比下降65.6%;成都中医大附属医院对口支援广安市中医医院,11个省名医工作室挂牌运行,年均诊疗量增长34%。

内功做实,外功做细。广安市委还明确提出要抓实抓细“规划编制衔接、基础设施互联互通、重点产业协同发展、生态环境联防联控”等领域重点工作,努力把能做的事先做起来。

速度与激情

发展有前景、开放有动力、融入有保障

今年上半年,岳池县新招引医疗器械企业22户。无独有偶,同一时期,四川广安川渝合作高滩园区签约引进企业19户,投产13户。

为何项目纷至沓来?答案不言而喻:看好广安在成渝地区双城经济圈建设中的前景!

连日来,落户高滩园区的四川库马科技有限公司,拖拉机组装线、变速箱生产线、齿轮生产线、车身生产线等7条生产线同步推进。

“与我们同时建设的有8个项目,

大多是上下游企业。”该公司董事长田陈直言,等不起,更慢不得。

企业奔着前景而来,不仅仅补齐了短板欠缺,更助推了产业链的日渐完整和丰满,裂变为爆发式发展。此前,川渝合作高滩园区的企业大多数为重庆汽车摩托车产业配套。而现在,专注整机生产的四川穗通线缆有限公司于今年1月投产,首季开出的税票就超过2000万元。

“成渝地区双城经济圈建设战略进一步丰富和发展了我国区域协调发展战略布局,有利于在西部形成高质量发展的重要增长极。”小平干部学院“一带一路”背景下广安开放型经济发展研究”课题组教师孙婷婷认为,推动成渝地区双城经济圈建设这一战略提出后,广安结合实际提出争创成渝地区双城经济圈建设示范市,机遇来临,谁抓住了,谁就能搭上这列发展的“高铁”!

孙婷婷的判断并非曲高和寡。今年春节前夕,聚焦成渝地区双城经济圈建设“广安怎么干”,彼时,这也是包括省委省政府决策咨询委员会主任陈光志在内的与会人员得出的一致论断。

“作为四川省唯一的川渝合作示范区,广蓉、广渝合作已经走在了全省前列。但绝不能有丝毫懈怠!”广安市经济合作局局长李婧表示,要继续发挥比较优势,把战略机遇切实转化为发展优势,不断扩大和提升“朋友圈”,推进高质量发展。

说得要紧,更要抓得紧。这几天,岳池经开区管委会副主任李建波再次前往位于广蓉合作生物医药产业园的炳德药业项目建设现场,协调解决项目规划建设难题。“只要没把问题解决,就要天天跑。”

自今年3月初开始,在“走基层、解难题、抓落实”活动助力下,广安市各级机关干部深入园区、项目、企业,一线调研督导、一线解决问题、一线推进工作,研究解决制约广安融入成渝地区双城经济圈建设的体制机制障碍和要素保障等问题,推动国家战略在广安落地落实。



得栖江南



南河羊养殖基地一角

(本版文/图均由《广安日报》提供)



南河产业园区



川渝合作高滩园区